

POD ZÁŠTITOU PRIMÁTORA STATUTÁRNÍHO MĚSTA PROSTĚJOVA MGR. FRANTIŠKA JURY, MBA, LL.M.
A HEJTMANA OLOMOUCKÉHO KRAJE LADISLAVA OKLEŠTKA

MEMORIÁL OTMARA 20 MALEČKA 25

ŠKODA CUP ČESKÝ POHÁR V DRÁHOVÉ CYKLISTICE

28.–30. SRPNA

VELODROM PROSTĚJOV

HLAVNÍ PROGRAM 15–21 H

WWW.SKCPROSTEJOV.CZ

GRAND PRIX

OLOMOUCKÉHO KRAJE

28. SRPNA / ČT / UCI CL.2

GRAND PRIX PROSTĚJOV

MEMORIÁL OTMARA MALEČKA

29.–30. SRPNA / PÁ–SO / UCI CL.1





GENERÁLNÍ PARTNER ČESKÉHO POHÁRU V DRÁHOVÉ CYKLISTICE



OTMAR MALEČEK

* 21. 6. 1967 + 23. 9. 1998

Po krátkém působení mezi orientačními běžci zakotvil Otmar už deseti letěch u cyklistiky. Pod vedením prostějovských trenérů Josefa Winttra a Jana Krče mladšího pronikal do tajů závodnické taktiky. V tréninkovém středisku mládeže ho pak vedl trenér Jiří Král a Josef Kratina starší. V roce 1983, jako mladší dorostenec, se začal výrazněji prosazovat. Stal se mistrem republiky na silnici, druhé místo obsadil v časovce a na dráze byl třikrát třetí. Na základě těchto úspěchů se dostal do střediska vrcholového sportu. V roce 1984 obsadil na Mistrovství světa juniorů ve Francii 4. místo ve stíhacím závodě družstev, v roce 1985 pak 8. místo v bodovacím závodě. Po přechodu do kategorie mužů se zařadil do reprezentačního výběru ČSSR.

Na světovém šampionátu ve Vídni 1987 zažil malou sportovní tragedii, kdy se mu po celosezónní dřině nepovedlo postoupit z rozjíždky. Když v roce 1988, pouhé čtyři dny před odjezdem na Olympiádu, dostal dopis, že místo něj jede jiný závodník, tak se mu zhroutil sportovní svět. Vše si ale vynahradil v roce 1989 na MS ve Francii, kde spolu se Soukupem, Buchtou a Baldriánem dojezili na 5. místě stíhací závod družstev.

Po třech letech v Dukle Praha se objevil ve Slušovicích, ale zdravotní problémy s kolenem mu nedovolily naplno trénovat ani závodit. Přesto ještě na konci roku 1991 vybojovali s Buchtou Československý mistrovský titul v bodovacím závodě dvojic. Koleno však zlobilo stále více a proto musel z vrcholového sportu odejít. Cyklistiku však neopustil a stal se trenérem SKC Prostějov. V roce 1996 se u něj začaly projevovat závažné zdravotní problémy, se kterými bojoval téměř dva roky, ale tentokrát svůj boj prohrál.



HISTORIE KLUBU SKC PROSTĚJOV

Vznik organizované cyklistiky se v Prostějově datuje k 1. listopadu 1885, kdy byl založen Český klub velocipedistů (ČKV), jehož předsedou se stal Karel Rytíř z Chmelařů a prvním náčelníkem Ferdinand Wolker, otec básníka. Klub provozoval cyklistiku, cykloturistiku, krasojízdu a bicyklebal (kolovou). Druhým velkým klubem se 15. července 1898 stal Český občanský klub cyklistů, jehož prvním předsedou byl Jan Chytil. Oba prostějovské kluby patřily vždy k nejaktivnějším v České ústřední jednotě velocipedistů, zejména v období po II. světové válce patřili bratři Jaroslav a Jan Novákové a Jaroslav Beneš s Bedřichem Špičákem ke špičce kolové nejen v rámci republiky. Bratři Novákové získali pro Československo první stříbrné medaile z mistrovství světa. V roce 1942 se zde konala první část mistrovství v silniční cyklistice a vítězem se stal Otakar Rozvoda. Mezi přední prostějovské závodníky patřili Čevela, Jindřich Kapucián, Jiří Nakládal, které následoval Květoslav Bohdan, startující na mistrovství světa a v závodech Praha-Waršava.

Po násilném sjednocení tělovýchovy se Český klub velocipedistů připojil k Sokolu I. a Český občanský klub cyklistů do Sokola II. Spolková činnost začala upadat, ale sportovní aktivita se udržela, a tak se koncem padesátých let oba kluby spojily v jeden oddíl, součást Tělovýchovné jednoty Oděvní průmysl Prostějov. Mezi světovou špičku se prosadil po dorosteneckých titulech mistra republiky krasojezdec František Kratochvíl, který jako několikanásobný mistr Československa získal na mistrovství světa bronzovou medaili.

Začátkem 60. let se počalo s výstavbou velodromu, který byl dokončen v roce 1967 a slavnostně otevřen mezinárodním utkáním juniorů ČSSR - NSR. V této dochází k rozvoji cyklistiky a prostějovští závodníci se dostávají na špici pelotonu. Nelze zapomenout na Stanislava Steigla, Vladimíra Vačkáře, desetinásobného mistra republiky a čtyřnásobného mistra světa ve sprintérských soutěžích, Vladimíra Kozárka, Pavla Soukupa, mistra světa v závodech družstev, Vratislava Šustra, mistra republiky a účastníka mistrovství světa a olympiády, Františka Vašíčka, Luboše Zajace a další.

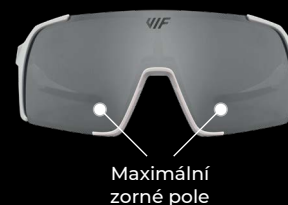


POLARIZAČNÍ A FOTOCHROMATICKÉ SPORTOVNÍ BRÝLE

S DOŽIVOTNÍ ZÁRUKOU



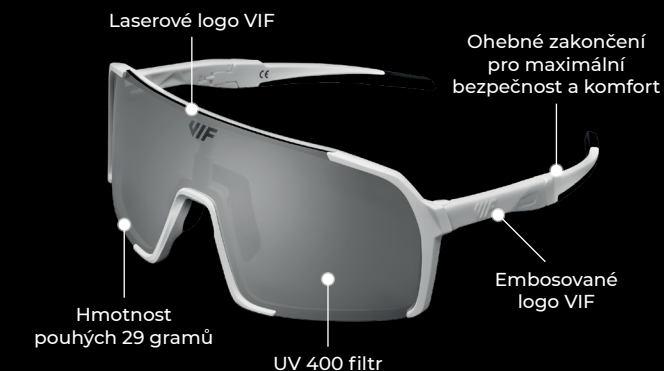
ZÍSKALI JSME ZLATÝ CERTIFIKÁT
HEUREKA OVĚŘENO ZÁKAZNÍKY



Maximální
zorné pole



Protiskluzový
nosník



Laserové logo VIF

Hmotnost
pouhých 29 gramů

UV 400 filtr

Ohebné zakončení
pro maximální
bezpečnost a komfort

Embosované
logo VIF



WWW.VIFSPORTS.CZ



VIFSPORTS



DOPRAVA ZDARMA NA VŠE
Dodání do dvou dnů



HODNOCENÍ 4,9/5*
100 000+ spokojených klientů



30 DNŮ NA VYZKOUŠENÍ
Prodloužená lhůta na vrácení zboží



DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA OBROUČKY
Garance spokojenosti

NEPODLÉHEJ TRENDŮM.
UDÁVEJ JE.

EQUATOR | TITANIUM



www.equator-cycling.com

EQUATOR

KARBONOVÁ ZAPLETENÁ KOLA DO VŠECH
TYPŮ TERÉNŮ, RUČNĚ MONTOVANÁ
V ČESKÉ REPUBLICE.

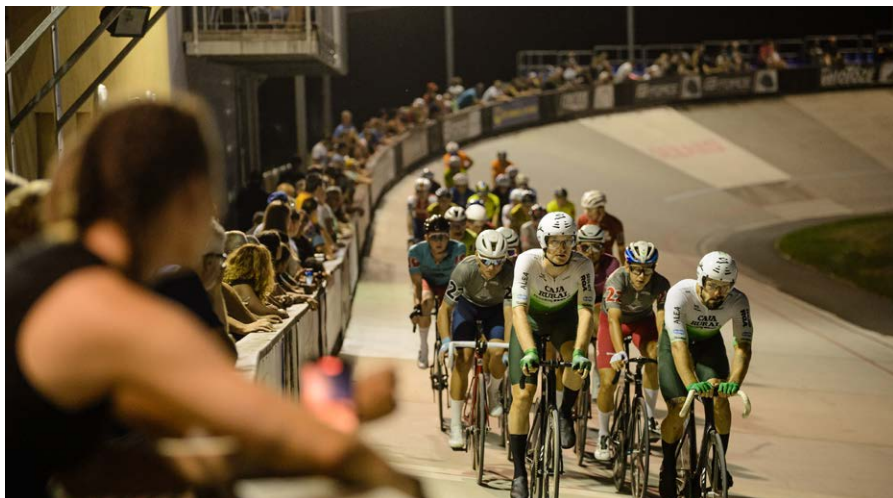
www.equator-cycling.com



1885 – 2025: Už 140 let hrdě pokračujeme v tradici prostějovské cyklistiky



POPIS DISCIPLÍN DRÁHOVÉ CYKLISTIKY



KVALIFIKACE SPRINTU – 200 M S LETMÝM STARTEM

Závodník odstartuje k solo jízdě na 3 kola. Zpočátku vystoupá k hornímu okraji dráhy a nabírá při něm rychlost. Při vjezdu do posledního okruhu ve kterém se měří čas, rozhodčí zazvoní a jezdec využívá sjezdu z klopení k vyvinutí maximální rychlosti na závěrečných 200 m na kterých se mu měří čas. Osm nejrychlejších postupuje do sprinterské soutěže.

SPRINT

V souboji ve dvojici se jezdci utkají o další postup v soutěži. Finálové souboje se odehrávají v souboji na 2 vítězné jízdy. V případě vyrovnaného stavu se jezdci utkají ve 3. jízdě, též zvané decider. Závod je přehlídkou taktiky, využití soupeřových chyb, momentu překvapení, ale hlavně síly a rychlosti. Turnajovým způsobem se vykristalizuje dvojice nejlepších, která se utká o vítězství ve finálových jízdách.

KEIRIN

V podstatě sprint v šesti až sedmi jezdcích na 6 kol, kterým na počátku závodu určuje tempo vodící motokolo – derna. Na určený počet nejrychlejších postupuje do sprinterské soutěže.

BODOVACÍ ZÁVOD

Peloton jezdců vystartuje a každé sedmé kolo (v juniorských kategoriích jinak) se boduje – první čtyři závodníci získávají 5-3-2-1 bod. Vjezd do bodovacího okruhu se oznamuje zvoněním. Zisk okruhu náskoku se rovná +20 bodů, ztráta okruhu -20 bodů. Vítězí závodník s nejvyšším počtem bodů.

MADISON – BODOVACÍ ZÁVOD DVOJIC

Vystartují dvojice závodníků, z nichž vždy jeden závodí a druhý odpočívá při horním okraji dráhy. V pravidelných intervalech se střídají náročným manévrem – v plné rychlosti se „hodí“ za ruce. Každé desáté kolo se boduje, první čtyři závodníci na pásce berou první 5-3-2-1 bod. Vjezd do bodovacího okruhu se oznamuje zvoněním. Zisk, nebo ztráta okruhu náskoku je honorován ziskem plus 20 a při ztrátě okruhu mínus 20 body. Vítězem se stává dvojice s nevyšším počtem získaných bodů.

MIMOŘÁDNÉ PRÉMIE

Diváci vypisují finanční prémii na určitý okruh, který určí rozhodčí a speaker oznámí závodníkům. Vítěz na pásce bere vše o dramatické situace není nouze proto neváhejte a kontaktujte nejbližšího pořadatele, věnujte finanční obnos a vyhlase si svou premii!

VYLUČOVACÍ ZÁVOD

Závodníci vystartují, start závodu se oznámí výstřelem, vjezd do vylučovacího okruhu je vždy oznámen zvoněním. Vyloučen ze závodu je vždy závodník, který je po zazvonění na posledním místě ve skupině. Vylučuje se tak dlouho až na dráze zůstanou poslední dva závodníci, kteří se utkají o první a druhé místo.

SCRATCH

Závodníci vystartují, start závodu se oznámí výstřelem, jedná se vlastně o hladký závod na určený počet kol. Vítězem závodu se stává závodník, který absoluuje plný počet kol a umístí se v posledním kole po zazvonění jako první na cílové pásce.

OMNIUM

Cyklistický víceboj skládající se ze scratch, tempo race (varianta bodovacího závodu), vylučovací závod, bodovací závod. Od roku 2014 je bodovací závod zařazen na závěr programu omnia a na startu bodovacího závodu mají závodníci bodové hendikepy. (20 bodů za vítězství v předchozích disciplínách, 19 za druhé místo atd.). Vítězem se stává závodník s největším počtem bodů po dojetí bodovacího závodu.

THE FASTEST.

NEJRYCHLEJŠÍ SILNIČNÍ PLÁŠŤ,
JAKÝ JSME KDY VYTVOŘILI!

TUFO COMTURA PRIMA TT

BEZDUŠOVÝ SILNIČNÍ PLÁŠŤ PRO MAXIMÁLNÍ VÝKON

Více info zde:



www.tufo.com

TUFO
BICYCLE TYRE COMPANY

Šálek s.r.o.
Vrahovická 2527/5
796 01 Prostějov
salekp@salekp.cz
www.salekp.cz

OSLOVENÉ
TECHNICKÉ
PRODUKTY

AG ŠÁLEK

VÍTĚZOVÉ MEMORIÁLU OTMARA MALEČKA

1999	Liška – Žabka	2013	Kadlec – Kaňkovský
2000	Homolka – Kaňkovský	2014	Coledan – Buttazzoni
2002	Garber – Stocher	2015	Rugovac – Sistr
2003	Lazar – Bláha	2016	Buttazzoni – Scartezzini
2004	Buráň – Kaňkovský	2017	Mastaller Stefan – Matzner Stefan
2005	Dostál – Špička	2018	Oliveira Rui – Oliveira Ivo
2006	Kaňkovský	2019	Lasse Norman Hansen – Niklas Larsen
2007	Kaňkovský – Lazar	2020	Hoppezak Vincent – Heijnen Philip
2008	Kaňkovský – Lazar	2021	Hoppezak Vincent – Heijnen Philip
2009	Ciccone – Butazzoni	2022	Filip Prokopyszyn – Szymon Krawczyk
2010	Bláha – Hochmann	2023	Adam Wozniak – Kacper Majewski
2011	Kadlec – Kaňkovský	2024	Konrad Waliniak – Piotr Maslak
2012	Kadlec – Kaňkovský		



**OBLEČ SVŮJ TÝM
DO JEDNOTNÝCH BAREV**

NAŠE HVĚZDY



Jan Voneš

12x Mistr ČR dráhová cyklistika
2024: 7. místo LOH madison Paříž
2024: 12. místo LOH omnium Paříž



Wojciech „Vojta” Pszczolarski

2012: Mistr Evropy U23 bodovačka
2015: Mistr Evropy Elite bodovačka
2017: MS 3. místo bodovací závod,
ME 3. místo madison
2018: Mistr Evropy Elite bodovačka



Matyáš Koblížek

2021: Mistr Evropy juniorů eliminace
2021: MSJ 2. místo Madison
2021: MSJ 3. místo eliminace
2022: Mistr Evropy Madison
2025: 5. místo bodovací závod elite
2025: český rekordman ve stíhacím závodě
na 4km



Ondřej Šilhavý

2023: Mistr ČR Omnium Junioři
2023: 8. místo ME Scratch Junioři
2023: 13. místo ME Omnium Junioři
2025: 2. místo MČR stíhací závod družstev

PROGRAM

GP OLOMOUCKÉHO KRAJE 2025

ČTVRTEK 28. 8. 2025

Hlavní program 14:30 – 20:30

Muži Elite: Keirin, Scratch, Madison, Eliminace

Junioři: Scratch, Elimination, Points race

Ženy Elite + Juniorky: Keirin, Scratch, Madison, Eliminace

26TH GRAND PRIX PROSTĚJOV MEMORIAL OF OTMAR MALECEK 2025

PÁTEK 29. 8. 2025

Hlavní program 11:00 – 21:00

Muži Elite: Keirin, Scratch, Bodovací závod, Madison

Junioři: Omnium

Ženy Elite + Juniorky: Sprint, Omnium

SOBOTA 30. 8. 2025

Hlavní program 11:00 – 20:00

Muži Elite: Sprint, Omnium

Junioři: Scratch, Eliminace, Bodovací závod,

Ženy Elite + Juniorky: Keirin, Scratch, Bodovací závod, Madison





Fandíme všem cyklistům

Abyste mohli být po celou sezonu v sedle a přitom zůstali i nadále v obraze, přinášíme Vám neustále nové zajímavé příběhy, unikátní rozhovory, originální videa a jedinečné reportáže ze světa cyklistiky na welovecycling.cz.

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozu Škoda Kodiaq IV: 0,4–0,5 l/100 km, 9–11 g/km